

الشركة تركز على تسيير العمل بشكل آمن

## سهيل للخدمات البحرية توزع أرباحاً بنسبة 5%

بدورها سببت ضغوطاً شديدة على التخطيط لتشغيل السفن.

وهنا قررنا الاستفادة من هذه الأحداث إلى جانب الهدوء الناتج عن أنباء التطوير المحتملة للقاح فيروس كورونا - COVID 19 - هنا تمكنت الشركة في أكتوبر 2020 من إنهاء اتفاقية شراء سفينتها الثامنة سهيل لوسيل سنة بناءها 2007 في اليابان، وحمولتها تقدر بحوالي 86,041 طن بسعر 36 مليون ريال قطري أي 9,85 مليون دولار أمريكي، وفي تاريخ 25 نوفمبر 2020 أسلتمنا - سهيل لوسيل، وأضاف السادة أنه "بالرغم من حالة السوق المضطربة، نركز على تسيير العمل بشكل آمن، مربح ومتنام فبنهاية شهر ديسمبر 2020 سجلت الشركة صافي ربح يقدر بنحو 7.75 مليون ريال قطري، رغم الخسائر التي بلغت 2.4 مليون دولار أمريكي خلال الستة أشهر الأولى من عام 2020"، وهنا يمكن القول بأنه لا تزال شركة سهيل للخدمات البحرية تلعب دوراً تنافسياً متميزاً في ربط السوق المحلي بالسوق العالمي في مجال النقل البحري غير النفطية.

وافتححت الجلسة بكلمة ألقاها رئيس مجلس إدارة الشركة - السيد محمد خليفة عبدالله السادة، عبر فيها عن وافر شكره وتقديره لحضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ تميم بن حمد آل ثاني حفظه الله ورعاه على الدعم اللامحدود للحفاظ على هذا البلد المعطاء في شتى المجالات، كما تقدم بالشكر للسادة المساهمين على ثقتهم في أعضاء مجلس الإدارة مع تمنياته بالتوفيق في السير والارتقاء بالشركة، وقال السادة في كلمته إنه في 11 مارس 2020، فجأة واجه العالم إعلاناً من منظمة الصحة العالمية WHO يصف فيروس COVID-19 الجديد بأنه جائحة عالمية وبعد فترة وجيزة، شهد العالم أزمة صحية - اقتصادية غير مسبوقة أثرت على الاقتصاد العالمي تأثيراً شديداً مما أدى إلى اضطرابات في العرض والطلب.

وبالتالي ضعفت أرباح الشحن خاصة خلال النصف الأول من عام 2020 بسبب إغلاق الحدود وتعطيل السفر الجوي واختبارات COVID ومتطلبات الحجر الصحي إلى آخره التي



محمد خليفة السادة

الإدارة بشخصهم، وحضر ممثل وزارة التجارة والصناعة - إدارة شؤون الشركات بشخصه، كما حضر ممثل شركة مورستيفنز وشركاه محاسبون قانونيون بشخصه. وقد تمت آلية تسجيل حضور المساهمين إلكترونياً بنجاح حتى اكتمل النصاب القانوني

الدوحة - الشرق



أعلنت شركة سهيل للخدمات البحرية، عن توزيع أرباح نقدية بنسبة 5% من القيمة الاسمية للسهم أي 50 درهماً للسهم الواحد عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2020، ونظراً للظروف الحالية المتعلقة بجائحة كوفيد - 19 وطبقاً للشروط المنصوص عليها في بروتوكول عودة الفعاليات والمؤتمرات والاجتماعات الموصى بها من قبل وزارة الصحة العامة، وبناء على التعميم رقم (4) لعام 2020 م الصادر من وزارة التجارة والصناعة - إدارة شؤون الشركات، عقدت شركة سهيل للخدمات البحرية ش.م.خ اجتماعها السنوي الرابع للسنة المالية 2020م مساء الاثنين الماضي، بمقر الشركة ببرج قطر - منطقة الدفنة - عبر الإنترنت ببرنامج Microsoft Teams مما أتاح للسادة المساهمين الحضور ببيت مباشر والاستماع لكلمة السيد رئيس مجلس الإدارة ومناقشة الموضوعات المدرجة في جدول أعمال الاجتماع، ومن جانبهم حضر السادة أعضاء مجلس



# S'hail declares 5% cash dividend

THE PENINSULA – DOHA

S'hail Shipping and Maritime Services held its 4th Annual General Meeting online on February 15 at its head office in West Bay, Doha.

Due to the COVID-19 pandemic, Mohamed Khalifa Al Sada, Chairman and Managing Director stated, “the prolonged lockdown of global economy adversely shocked the supply and demand resulting in weak freight earnings particularly during the first half of 2020”. Closing of borders, disruption of air travel and COVID tests / quarantine requirements caused severe strains on planning operation of the ships.

Taking advantage of weak market and asset prices coupled with the news of likely development of vaccines in 2020-21, the company in Oct-2020 bought its eighth ship – “S'hail Lusail”, 2007 built in



***Al Sada said that, “even as market was in turmoil, the company’s strategy was fully focused in operating its business safely, profitably and with prospects of growth.” He said, “thanks to the able guidance of the Board and excellent performance of the operating team, the FY2020 too turned out to become a profitable year”.***



Japan, 86041 dwt bulk carrier at about QR36m partly financed by Qatar Development Bank.

Al Sada said that, “even as market was in turmoil, the company’s strategy was fully focused in operating its business safely, profitably and with prospects of growth.” He

said, “thanks to the able guidance of the Board and excellent performance of the operating team, the FY2020 too turned out to become a profitable year”. With the declaration of 5 percent cash dividend at the AGM, the company since its inception in Dec-2016 has every year distributed dividends now totalling about QR51.5m.

Along with Rajiv Pal, CEO; Al Sada said, “Barring any further disruptions due to COVID, the market in 2021 and 2022 looks promising more boosted by the prediction of ship supply growth trailing demand growth”. Now, with a fleet of eight dry bulk carriers aggregating to about 570k dwt, S'hail has learnt not only to safely navigate through troubled waters since its inception in 2016 but also responsibly grow to create meaningful value for all its stakeholders.